



**«Шығыс Қазақстан облысы Аягөз ауданының 22-разъезінде
«AK Minerals» ЖШС кіреберіс теміржол тұйығын салу»**

жұмыс жобасы бойынша
17.04.2019 ж. № 01-0130/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

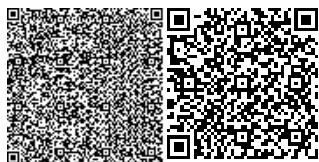
ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

«AK Minerals» ЖШС,
Алматы қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

«GeoTrack» ЖШС,
Алматы қаласы

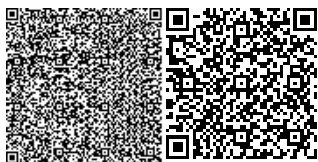
Астана қаласы



АЛҒЫ СӨЗ

«Шығыс Қазақстан облысы Аягөз ауданының 22-разъезінде «АК Minerals» ЖШС кіреберіс теміржол тұйығын салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0130/19 от 17.04.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту

**«Строительство подъездного железнодорожного тупика
ТОО «Ak Minerals» на разъезде № 22, Аягозского района,
Восточно-Казахстанской области»**

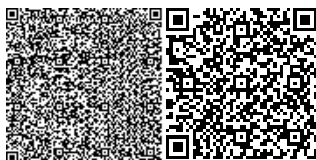
ЗАКАЗЧИК:

ТОО «AK Minerals»,
г. Алматы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО «GeoTrack»,
г. Алматы

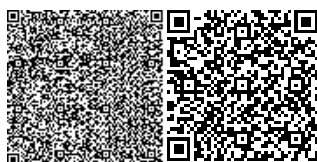
г. Нур-Султан



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО «Ak Minerals» на разъезде № 22, Аягозского района, Восточно-Казахстанской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО «Ak Minerals» на разъезде № 22, Аягозского района, Восточно-Казахстанской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 25 января 2019 года № 01- 0139.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «AK Minerals», г. Алматы.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «GeoTrack», г. Алматы (государственная лицензия на проектные работы I категории от 11 января 2019 года ГСЛ № 009500, выданная КГУ «Управление ГАСК города Алматы»).

ГИП - Нусупов Д.К. (приказ от 8 июня 2018 года № 10).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственная программа «Дорожная карта бизнеса 2020» (письмо ТОО «AK Minerals»).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ТОО «AK Minerals» от 1 июня 2018 года; постановление акимата Аягозского района ВКО от 15 января 2018 года № 9 о выделении земельного участка;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ, АД, строительства и жилищной инспекции Аягозского района» от 1 июня 2018 года № 7;

акт на право временного возмездного землепользования земельным участком сроком на 15 лет, площадью 1,0 га, выданный от 8 февраля 2018 года № 4278, кадастровый номер 05-239-037-179;

акт на право временного возмездного землепользования земельным участком сроком на 5 лет, площадью 1,1067 га, выданный 25 июня 2018 года № 4812, кадастровый номер 05-239-037-184;

акт выбора трассы железной дороги, выданный ТОО «AK Minerals» от 17 апреля 2018 года.

Технические условия:

АО «НК «КТЖ» от 3 мая 2018 года № ЦЖС/7588-И на примыкание подъездного железнодорожного пути;

АО «НК «КТЖ» от 4 ноября 2018 года № ЦЖС/18572-И письмо о внесении изменений на примыкание подъездного железнодорожного пути;

ТОО «AK Minerals» от 9 ноября 2018 года № 42 на электроосвещение железнодорожных путей и переезда на разъезде № 22;

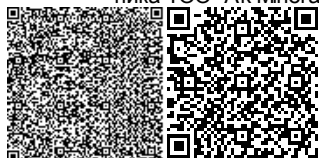
РГУ «Аягозская районная эксплуатационная часть» от 17 мая 2018 года № 741 о сохранении подъездной автодороги при строительстве железной дороги.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ТОО «AK Minerals» - согласование рабочего проекта от 10 января 2019 года № 1;

АО «НК «КТЖ» - согласование плана железнодорожного пути от 18 сентября 2018 года;

РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» - согласование рабочего проекта от 14 марта 2019 года № KZ65VRC00004908;



ТОО «Археологическая Экспедиция» - заключение археологической экспертизы, об отсутствии памятников археологии в пределах границ железнодорожного тупика на территории Аягозского района Восточно-Казахстанской области от 9 августа 2018 года № АЕС-124.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. 13.2018-ПП. Паспорт проекта.

Том 2. 13.2018-ПЗ. Пояснительная записка.

Том 3. 13.2018-ПОС. Проект организации строительства

Том 4. 13.2018-СВОР. Сводная ведомость объемов работ

Том 5. 13.2018-СМ. Сметная документация

Том 6. 13.2018-ПЖ. Пути железнодорожные

Том 7. 13.2018-ПЖ.АД. Пересечения и примыкания

Том 8. 13.2018-ИС. Искусственные сооружения

Том 9. 13.2018-АС. Высокие грузовые платформы

Том 10. 13.2018-ЭС. Переустройство и вынос ВЛ-10 кВ

Том 11. 13.2018-ЭН. Освещение площадки и переезда

Том 12. 13.2018-ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2018 году (арх.№ 0251).

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «GeoTrack» в 2018 году.

Протокол дозиметрического контроля от 1 февраль 2018 года № 6, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК Аягозского районного отделения Восточно-Казахстанской области.

Письмо ГУ «Отдел ветеринарии Аягозского района Восточно-Казахстанской области» от 17 августа 2018 года № 473, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства.

Филиал РГП на ПХВ «Казгидромет» по Восточно-Казахстанской области - письмо об отсутствии наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в г. Аягоз Аягозского района Восточно-Казахстанской области от 8 августа 2018 года № 34-04-01-04/907.

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Аягозского района» - акт обследования территории строительства на наличие зеленых насаждений от 14 августа 2018 года № 32.

ТОО «AK Minerals» - письмо от 8 октября 2018 года № 70 о том, что сливо-наливная эстакада, хранение серы, катодной меди будет выполнено отдельным проектом.

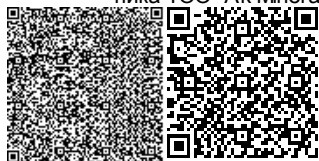
Протокол дозиметрического контроля от 1 февраля 2018 года № 6, выданный филиалом РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КООЗ МЗ РК Аягозского районного отделения Восточно-Казахстанской области.

Письмо ГУ «Отдел ветеринарии Аягозского района Восточно-Казахстанской области» от 17 августа 2018 года № 473, об отсутствии скотомогильников, мест захоронений животных неблагополучных по сибирской язве на проектируемом участке строительства.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью строительства подъездного железнодорожного тупика ТОО «Ak Minerals» на разъезде 22 Аягозского района Восточно-Казахстанской области является развитие транспортной инфраструктуры гидрометаллургического завода Уржарского района Восточно-Казахстанской области.

Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»



Строительства железнодорожного тупика на разъезде №22 обеспечит транспортировку грузов железнодорожным транспортом – сырья и готовой продукции завода.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая железная дорога и территория ТОО «Ak Minerals» расположены в 50 км к югу от г. Аягоз, на территории Урджарского района Восточно-Казахстанской области, на расстоянии 0,7 км от существующих магистральной железнодорожной линии Алматы-Семей, на разъезде 22. Разъезд № 22 расположен юго-западнее станции Аягоз в 6 км от станции в направлении станции Актогай. Район Аягозский.

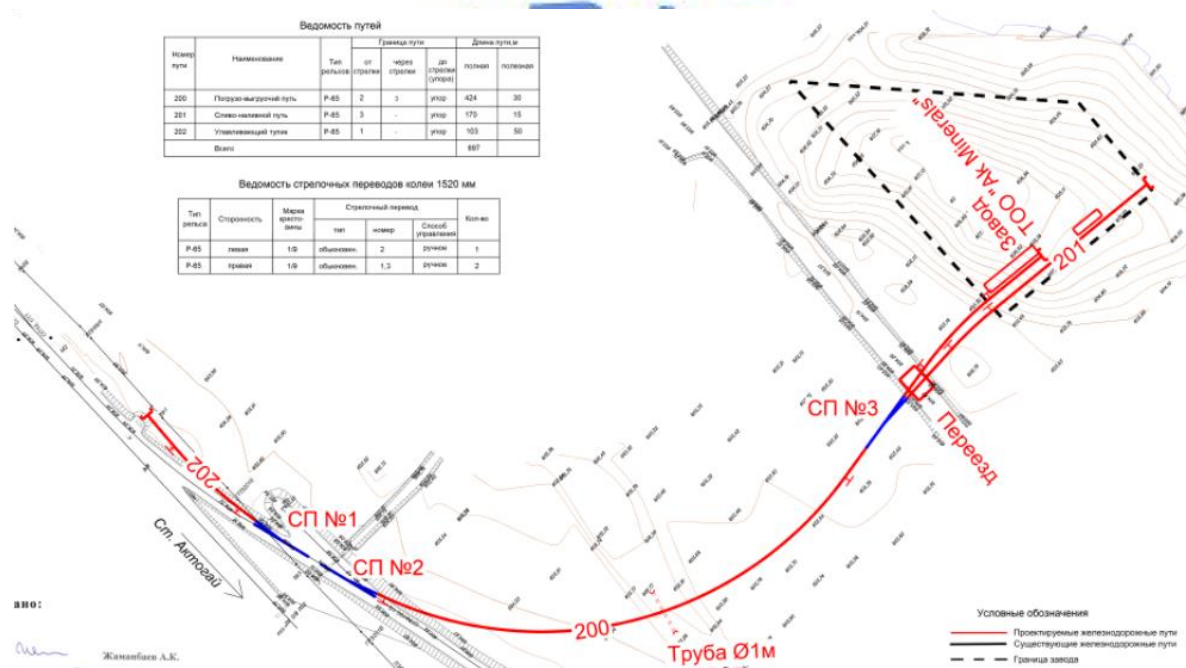


Рис.1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия участка строительства

Климат района строительства резко континентальный, отличительной особенностью которого являются большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков:

климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017
дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*

Средние температуры воздуха:

годовая

наиболее жаркого месяца (июль)

наиболее холодного месяца (январь)

абсолютная минимальная температура

абсолютно максимальная температура

нормативная глубина промерзания грунтов:

супеси; пески мелкие пылеватые

пески средние, крупные и гравелистые

- IV Г;

- V;

- 2,7°C,

- 37°C,

- минус 10,8°C,

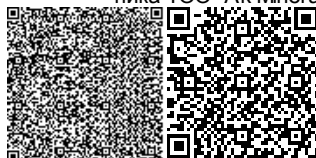
- минус 40°C,

- плюс 44°C;

- 133 см,

- 161 см,

Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»



среднее годовое количество осадков	- 350 мм;
толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 54 см;
сейсмичность района (по СНиП РК 2.03-30-2006)	- 7 баллов.

Геоморфология, рельеф и климат

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на аккумулятивно-денудационной предгорной равнине, на ее присклоновом участке. Рельеф равнины слабосхолмленный с уклоном на северо-запад, с относительными превышениями поверхности до 472,20 м. Повсеместно по всей территории участка работ развит почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м с корнями растений. Высотные отметки поверхности земли изменяются от 635,80 до 753,50 м.

Инженерно-геологические условия

Согласно данным, приведенных в отчете по инженерно-геологическим изысканиям, выполненных ТОО «Инженерные изыскания и К» в 2018 году, по номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено три инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 – Известняк, вскрытой мощностью -0,8-2,8 м;

ИГЭ-2 - Лессовидная супесь, в скрытой мощностью -0,2-2,0 м;

ИГЭ-3 - Щебенистый грунт, в скрытой мощностью -2,5-2,8 м.

ИГЭ № 1 - Известняк (N2) палевый неогенового возраста, в виде сплошного панциря, средней прочности крепкий массивный местами трещиноватый, вскрытой мощностью от 0,8 до 2,8 м.

ИГЭ № 2 - Лессовидная супесь (арQIII-IV) светло-коричневая пылеватая, макропористая, просадочная, средnezасоленная с включением мелкой дресвы до 10%; твердой консистенции, вскрытой мощностью 0,2-2,0 м.

ИГЭ № 3 - Щебенистый грунт, с включением глыб до 10-15 % с песчаным заполнителем до 25 %, вскрытой мощностью 2,5-2,8 м.

По содержанию сухого остатка грунты – средnezасолены. Тип засоления -хлоридный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы грунты сильноагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Подземные воды пройденными выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

Существующее положение.

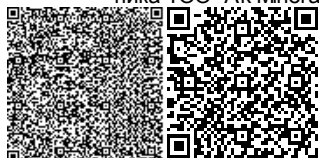
Путевая часть разъезда - два приемоотправочных пути и один главный, расположены на площадке с нулевым уклоном. Пути не электрифицированы.

Существующее здание для ДС и дежурных по разъезду. Управление стрелочными переводами – ЭЦ (электрическая централизация). Связь между станциями путевая.

6.2 ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ

6.2.1 Железнодорожный путь

Согласно технологического процесса гидрометаллургического завода на проектируемый железнодорожный тупик планируется поступление серной кислоты в объеме 28000 тонн в год железнодорожным транспортом. Обратно с гидрометаллургического завода так



же планируется вывоз готовой продукции - катодная медь в объеме 5000 т/год. Общий максимальный грузопоток по основному сырью и продукции составляет до 35 тысячи тонн в год, согласно задания на проектирование.

Согласно данных по грузообороту проектируемый железнодорожный путь принят III категории по СНиП 2.05.07.91* «Промышленный транспорт».

Основные технические показатели железнодорожного пути

Таблица 1

№ п.п.	Наименование	Ед.изм	Показатель
1	Категория железнодорожного пути	-	III
2	Длина пути, всего	м	695
3	Тип рельс	-	P65
4	Род балласта и толщина	- / см	ПГС / 25
5	Материал шпал	-	железобетон/ дерево
6	Эпюра шпал	шт / км	1440 / 1600
7	Ширина земляного полотна	м	5,8
8	Ширина балласта	м	3,2
9	Стрелочные переводы типа Р-65 марки 1/9	шт	3
10	Упоры железнодорожные	шт	3
11	Железнодорожный неохранный переезд	шт	1
12	Водопропускная круглая железобетонная труба Ø1,0 м	м	10,42
13	Высокая грузовая платформа 9х30 м	шт	1

План путевого развития и продольный профиль

Подъездной путь проходит вдоль существующего главного магистральной железнодорожной линии Аягос – Актогай с поворотом на юго-восточное направление к территории ТОО «АК Minerals».

Согласно п. 1 ТУ АО НК КТЖ за № ЦЖС/7588-И от 03 мая 2018 года проектируемый путь № 200 примыкает к существующему подъездному пути № 100 АО «НК «КТЖ» на разъезде № 22 на расстоянии 160 м от стыка рамного рельса стрелочного перевода № 10.

Проектируемый путь № 200 (погрузо-выгрузочный) предназначен для отправки с гидрометаллургического завода готовой продукции - катодной меди в объеме 5000 т/год потребителям железнодорожным транспортом.

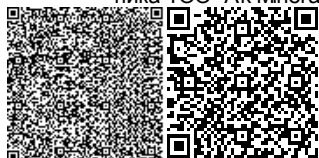
С гидрометаллургического завода до площадки готовая продукция (катодная медь) доставляется автомобильным транспортом. Для этих целей на тупике № 200 запроектирована высокая погрузо-выгрузочная платформа.

Полная длина погрузо-выгрузочного тупика № 200 - 426 м, полезная - 30 м. Радиус кривой - 180 м в соответствии с техническим заданием и таблицы 5 СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». Длина кривой - 251 м.

Проектируемый путь № 201 сливо-наливной. На проектируемый железнодорожный тупик планируется поступление серной кислоты в объеме 28000 тонн в год железнодорожным транспортом, который далее будет перевозиться на гидрометаллургический завод автомобильным транспортом.

Полная длина пути № 201 составляет 170 м, полезная - 15 м. Радиус кривой - 180 м. Длина кривой- 26 м.

Для предупреждения выхода вагонов предусмотрен улавливающий тупик № 202. Полная длина - 99 м, полезная - 50 м. Уклон 1,5‰ в сторону упора.



Полная длина всех проектируемых железнодорожных путей составляет – 695 м, полезная - 50 м.

В рабочем проекте предусмотрено устройство 3-х стрелочных переводов марки 1/9 из рельс Р-65.

На конце трех проектируемых железнодорожных путей монтируются путевые упоры.

Все маневровые работы, связанные с подачей вагонов, производятся на путях разъезда № 22. Подача состава или отдельных вагонов производится вагонами вперед.

В продольном профиле путь № 200 запроектирован с максимальным уклоном - 14‰, протяженностью 100 м, площадки с нулевым уклоном - 166 м, а том числе под погрузку-выгрузку 41 м. Путь № 201 запроектирован с максимальным уклоном 10,5‰, протяженностью 69 м и с нулевым уклоном протяженностью 101 м. Улавливающий тупик № 202 запроектирован с максимальным уклоном в сторону упора 10‰ протяженностью 20 м и уклоном 1,5‰ протяженностью 79 м.

Земляное полотно и защитные мероприятия

Земляное полотно железнодорожных путей запроектировано в соответствии с требованием СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СНиП РК 3.03-01-2001 «Железные дороги колеи 1520 мм», альбома типовых поперечных профилей земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм, инв.№ 1223, СТ РК 1413-2005 «Указания по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог».

Земляное полотно проложено в основном в насыпи высотой в среднем до 2,0 м. выемка встречается на участке протяженностью до 50 м глубиной до 0,9 м. Крутизна откосов равна 1:1,5. Ширина земляного полотна на прямых участках принята 5,8 м согласно СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт». На кривых участках с радиусом 600 метров и менее предусмотрено уширение земляного полотна с наружной стороны кривой на 0,3 метра.

Уплотнения грунтов предусмотрено с коэффициентом 0,95. Беспрепятственный отвод атмосферных осадков от земляного полотна обеспечивается проектируемым продольными и поперечными уклонами.

Верхнее строение пути

Верхнее строение пути запроектировано в соответствии с требованием СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СН РК 3.03-14-2014 «Железные дороги». Проектом предусматривается укладка верхнего строения пути рельсами Р 65 ДТ 350 РП.

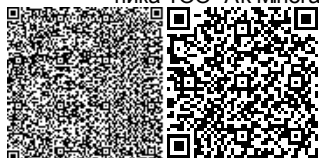
Ширина балластной призмы поверху на прямых однопутных участках принимается 3,2 м.

Балластная призма на кривых участках пути радиусом менее 600 м уширяется с наружной стороны на 0,2 м. Балласт принят гравийно-песчаным, толщиной под шпалой 25 см.

Шпалы железобетонные в количестве 1440 шт/км на прямых участках путей и 1600 шт/км (деревянных шпалах) на участках пути с кривыми.

Шпалы железобетонные Ш-1-1 предварительно напряженные, деревянные шпалы II типа.

Вновь укладываемые стрелочные переводы предусматриваются из рельсов типа Р65, марки 1/9, ручного управления. Стрелочные переводы устанавливаются на щебеночный балласт.



Пересечения с автомобильной дорогой

В рабочем проекте имеется одно пересечение проектируемого железнодорожного тупика с существующей автомобильной дорогой местного и вспомогательного значения, категории IV-B. Интенсивное движение отсутствует, но возможно использование ее в дальнейшем. Запроектирована в одном уровне с железнодорожным путем. Существующая автомобильная дорога расположена в насыпи высотой до 1-1,5 м. В месте пересечения высота головки рельса выше существующей проезжей части на 2,5-2,7 м. На участке пересечения автомобильная дорога запроектирована в продольном профиле по параметрам V категории. Ширина проезжей части принята 4,5 м. Переезд с железобетонным настилом с покрытием из холодного асфальтобетона шириной 6,5 м. Остальная часть дорожной одежды устраивается материалами существующего покрытия дороги (от разборки). Земляное полотно отсыпается материалами местных грунтовых карьеров. Пересечение с автодорогой под углом 80° осуществляется на ПКЗ+40,94.

Переезд неохранный и запроектирован в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013. Промышленный транспорт. Примыкания и пересечения.

Пересечение автомобильной дороги с железной дорогой запроектировано с применением типового проекта 501-01-6.89.

Грузовая платформа

Высокая грузовая платформа предназначена для механизированной погрузки и выгрузки, прибывающих грузов по автомобильной дороге с платформы в вагоны (катодная медь) и наоборот – другие грузы из вагонов на платформу.

С высокой платформы размерами 3х30 м запроектирован съезд на территорию ТОО «Ak Minerals».

Временная нагрузка на платформу принята в соответствии с пунктами разделов СП РК 3.03-112-2013 “Мосты и трубы” и СН РК 3.03-12-2013 Мосты и трубы, СНиП 3.02.01-87 “Земляные сооружения, основания и фундаменты” учитывающих нормы для одиночных тяжелых колесных и гусеничных нагрузок под группу А-11 в виде колесной нагрузки (одной четырехосной машины) КН-80 общим весом 785 Кн (80 тс).

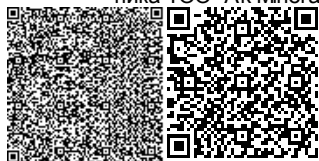
Все проектные решения по платформам приняты по типовому проекту 501-7-07.88 (высокие платформы для механизированной погрузки и выгрузки сельскохозяйственной техники и колесных грузов).

Подпорные стенка на грузовой платформе размещена со стороны проектируемых путей № 200 и 201, предназначены для удержания откосов платформы от сползания под воздействием на нее постоянной и временных нагрузок. Проектные решения по подпорной стенке приняты в соответствии с типовым проектом серии 3.002.1-2 (подпорные стены из монолитного железобетона).

Покрытие платформы и съезда запроектировано из бетона марки класса В20. Причем толщина бетона на платформах принята 180 мм в соответствии с ТП 501-7-07.88, а съезда 160 мм.

6.2.2 Искусственные сооружения

Характерной особенностью рассматриваемой территории является присутствие лога с не выраженным стоком ливневых и паводковых вод. Площадь водосбора 0,3 км². Расход воды с превышением паводка 3% (п.6.3.2 СП РК 3.03-122-2013) составляет 0,8 м³/сек. При таком расходе принята труба отверстием 1,0 м.



Труба на ПК 1+79,67 м запроектирована в соответствии СП РК3.03-112-2013 “Мосты и трубы” и СН РК 3.03-12-2013 Мосты и трубы, СНиП 3.02.01-87 “Земляные сооружения, основания и фундаменты”.

Конструкция трубы принята по типовому проекту 3.501.1-144 инв. №1313/3. Труба запроектирована для безнапорного режима работы.

Грунты лежащие в основании трубы имеют высокую степень агрессии, поэтому изготовление железобетонных конструкций водопропускной трубы предусмотрено из сульфатостойкого портландцемента. Фундамент трубы, откосные стенки покрываются лаком ХП 734. Тело трубы покрывается сплошной оклеечной гидроизоляцией по ВСН 32-81.

Фундамент трубы, тип 1, на сборных железобетонных блоках.

Оголовки трубы на сборных железобетонных блоках. На входе в трубу, а также на откосах насыпи устраивается укрепление из монолитного бетона, толщиной на входе 8 см и на выходе 12 см, на щебеночной подготовке толщиной 10 см.

6.2.3 Инженерные сети

Наружное освещение

Наружное освещение разработано на основании задания на проектирование, технических условий исх. № 42 от 9 ноября 2018 года, выданных ТОО “AK Minerals” и в соответствии с ПУЭ РК.

Категория электроснабжения – III.

Напряжение – 380 В.

Мощность – 2 кВт.

Протяженность кабельной линии освещения – 0,295 км.

Подключение наружного освещения, проектируемого подъездного железнодорожного тупика выполнено от резервного автомата РУ-0,4 кВ КТП (проектируется отдельным проектом).

Электроснабжение наружного освещения осуществляется от шкафа освещения ШУНО, установленного на площадке.

Учет электроэнергии предусмотрен от эл. счетчика в ШУНО.

Управление наружным освещением предусмотрено посредством фотодатчика и таймера, а также в ручном режиме.

Наружное освещение выполняется светодиодными светильниками, установленными на железобетонные опоры.

Сеть освещения предусмотрена бронированным кабелем с алюминиевыми жилами, проложенными в траншее на глубине 0,7 м от уровня земли.

Защитное заземление выполнено путем соединения РЕ проводником питающего кабеля от ящиков управления освещения.

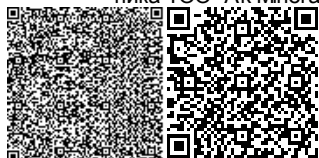
Перенос существующих сетей ВЛ-10 кВ

Перенос существующих сетей ВЛ-10 кВ разработан на основании задания на проектирование, технических условий от 03 мая 2018 года № ЦЖС/7588-И, выданных АО «НК «КТЖ» и в соответствии с ПУЭ РК.

Напряжение сети – 10 кВ.

Протяженность ВЛ-10 кВ – 0,208 км.

Опоры ВЛ-10 кВ предусмотрены на железобетонных стойках по типовой серии 3.407.1–143. Переустанавливаемая сеть ВЛ-10 кВ выполнена проводом АС-50, согласно ТУ.



6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту работаны ИП «ЭкоНур» Жусупова А.М., г. Кызылорда (ГЛ № 02147Р от 26 апреля 2011 года, выданная МООС РК).

Воздушная среда

Воздействие на воздушную среду в период строительства проектируемого железнодорожного пути происходит при производстве строительно-монтажных работ, связанных с работой строительной техники и автотранспорта, проведением земляных работ, разгрузкой и хранением инертных материалов, выполнением сварочных, металлообрабатывающих и покрасочных работ.

На период строительных работ установлено 23 источника загрязнения атмосферного воздуха, из них 4 организованных и 19 неорганизованных источника.

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются: дизель-генератор САГ (источник №0001), компрессор (источник №0002), электростанция ПЭС-12М (источник №0003), котел битумный (источник №0004), электросварка (источник № 6001), газовая сварка (источник № 6002), металлообрабатывающие станки (источники № 6003-6006), наплавка дуговая (источник № 6007), аппарат для сварки труб из ПВХ (источник № 6008), покрасочные работы (источник № 6009), гидроизоляционные работы (источник № 6010), укладка асфальта (источник № 6011), земляные работы (источники № 6012-6013), разгрузка и хранение инертных материалов (источники № 6014-6017), пыление при движении автотранспорта и спецтехники по площадке (источники № 6018), ДВС автотранспорта и спецтехники (источники № 6019).

В выбросах в атмосферу от источников содержится 24 наименования загрязняющих веществ.

Валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 2,9355633895 тонн (без учета спецтехники).

Валовый выброс от передвижных источников не нормируется в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от строительной техники и автотранспорта учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

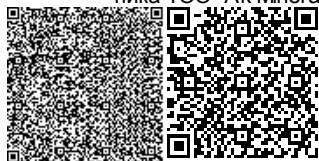
Расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен на программном комплексе «ЭРА», версия 2.5.

В связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в районе осуществления намечаемой деятельности, расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен без учета фоновых концентраций (письмо филиала РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК по Восточно-Казахстанской области от 8 августа 2018 года № 34-04-01-04/907).

Ближайшая жилая зона - населенный пункт разъезд № 22 в Аягозском районе Восточно-Казахстанской области, расположена в северном направлении на расстоянии 1350 м от проектируемого объекта.

Результаты расчета рассеивания приземных концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на период строительных работ показали, что по всем загрязняющим веществам и группам суммаций максимальные приземные концентрации, создаваемые выбросами от источников выбросов на границе жилой зоны, не превышают 1 ПДК. Величины выбросов загрязняющих веществ принимаются в качестве предельно-допустимых выбросов.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух отсутствуют.



Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства железнодорожного тупика

Таблица 2

Код и наименование загрязняющего вещества	Выброс загрязняющих веществ на период строительства октябрь 2019-май 2020 год	
	г/сек	т/год
(0123) Железо (II, III) оксиды	0,0204326	0,0560093
(0143) Марганец и его соединения	0,000313267	0,00086601
(0164) Никель оксид	0,0000000417	0,0000001115
(0301) Азота (IV) диоксид	0,01337773	0,04856917
(0304) Азот (II) оксид	0,007197242	0,035191128
(0328) Углерод	0,0007541	0,004075
(0330) Сера диоксид	0,001885	0,009764
(0337) Углерод оксид	0,018443598	0,0618783
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/	0,000002083	0,00000601
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые	0,00000917	0,00002643
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0,008355	0,568101
(0621) Метилбензол	0,01206	0,0012802
(0827) Хлорэтилен	0,000000285	0,00000078
(1210) Бутилацетат	0,002333	0,0002875
(1301) Проп-2-ен-1-аль	0,0001767	0,00096
(1325) Формальдегид	0,0001767	0,00096
(1401) Пропан-2-он	0,00506	0,0006447
(1411) Циклогексанон	0,001546	0,0001873
(2752) Уайт-спирит	0,01948356	0,0287645
(2754) Алканы C ₁₂₋₁₉	0,002493	0,01258
(2902) Взвешенные вещества	0,0444	0,3642
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %	0,0182	0,315
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%	0,19828545	1,41308195
(2930) Пыль абразивная	0,0016	0,01313
Всего по предприятию:	0,3765845267	2,9355633895

Водные ресурсы

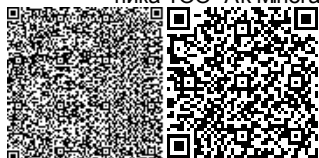
Характерной особенностью рассматриваемой территории является присутствие лога с невыраженным стоком ливневых и паводковых вод. Река Аягос расположена на расстоянии 4,45 км от проектируемого объекта.

Подземные воды на участке строительства выработками глубиной 3,0 м не вскрыты.

В период строительных работ на хозяйственно-питьевые и производственные нужды используется привозная вода. Для хозяйственно-питьевых нужд используется бутилированная вода. На производственные нужды вода доставляется автоцистернами. Отвод хозяйственно-бытовых сточных вод на период строительства предусмотрен во временный герметичный септик объемом 10 м³. Для нужд строителей предусмотрен биотуалет. По мере заполнения септика и биотуалета, сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору специализированными предприятиями для утилизации.

На период эксплуатации железнодорожного тупика водопотребление и водоотведение не требуются.

Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягоского района Восточно –Казахстанской области"»



При проведении строительных работ и в период эксплуатации объекта воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется.

Рабочий проект согласован РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 14 марта 2019 года № KZ65VRC00004908 при условии соблюдения природоохранных мероприятий.

Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

В период строительства и эксплуатации проектируемого объекта, при соблюдении природоохранных мероприятий значительного воздействия на подземные и поверхностные воды не прогнозируется.

Недра

Воздействие на недра и геологические структуры в период строительства и при эксплуатации проектируемого объекта не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Строительство проектируемого железнодорожного пути предусматривается на разъезде № 22 в Аягоском районе Восточно-Казахстанской области. Разъезд №22 расположен юго-западнее станции Аягос в 6 км от станции в направлении станции Актогай.

Подъездной путь проходит вдоль существующей главной магистральной железнодорожной линии Аягос – Актогай с поворотом в юго-восточное направление к территории ТОО «AK Minerals».

Согласно заключения археологической экспертизы ТОО «Археологическая Экспедиция» от 9 августа 2018 года № АЕС-124, в пределах границ железнодорожного тупика на территории Аягоского района Восточно-Казахстанской области памятников археологии не выявлено.

Основное негативное воздействие на почвы осуществляется при проведении строительных работ в виде механических нарушений. При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. Нарушаемый плодородный слой почвы подлежит снятию, временному хранению и использованию при рекультивации земель.

При соблюдении технологического процесса производства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов образующихся при строительстве объекта, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов.

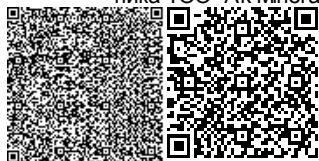
Отходы производства и потребления

В процессе строительства проектируемого объекта образуются следующие виды отходов: тара из-под ЛКМ (AD070), промасленная ветошь (AC030), огарки сварочных электродов (GA090), строительный мусор (GG170), твердые бытовые отходы (GO060).

На период эксплуатации проектируемого объекта отходы производства и потребления не образуются.

Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям.

Влияние отходов минимально, при условии строгого выполнения технологического регламента и соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.



**Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления
на период строительства железнодорожного тупика**

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	1,8714589	0	1,8714589
в т.ч. отходы производства	1,0114589	0	1,0114589
отходы потребления	0,86	0	0,86
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,010443	0	0,010443
Промасленная ветошь	0,000508	0	0,000508
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0005079	0	0,0005079
Строительный мусор	1,0	0	1,0
Твердые бытовые отходы	0,86	0	0,86

Растительность и животный мир

Проектируемый объект расположен в зоне подвергшейся интенсивному антропогенному воздействию. В связи с этим значительного воздействия на растительный и животный мир не прогнозируется.

Рассматриваемая территория строительства проектируемого объекта не относится к землям особо охраняемых природных территорий, пути миграции животных отсутствуют. Редкие растения и животные, занесенные в Красную Книгу Казахстана, на рассматриваемой территории отсутствуют.

Согласно акту обследования территории строительства на наличие зеленых насаждений ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог, строительства и жилищной инспекции Аягозского района» от 14 августа 2018 года № 32, на территории строительства проектируемого железнодорожного пути, зеленые насаждения отсутствуют.

Социально-экономическая среда

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не окажет отрицательного воздействия на социально-экономические условия жизни местного населения.

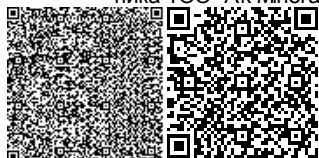
Реализация рабочего проекта по внедрению нового подъездного тупика обеспечит население Аягозского района Восточно-Казахстанской области рабочими местами, повысит эффективность работы, как гидрометаллургического завода, так и всей индустриальной зоны.

Экологические риски намечаемой деятельности

При проектировании транспортной сети на участке предусмотрены мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения транспортных средств; безопасности выполнения транспортных, погрузочно-разгрузочных и ремонтных работ; взрывопожарная и пожарная безопасность проектируемых объектов, транспортных и других процессов.

Строительство и эксплуатация проектируемого объекта не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона так как воздействие на период строительных работ носит кратковременный характер в допустимых пределах, в период эксплуатации воздействие незначительно. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»



В соответствии со ст. 57-2 Экологического Кодекса РК, «Правил проведения общественных слушаний», утвержденных приказом Министра ООС от 7 мая 2007 года № 135-п, до начала намечаемой деятельности проведены общественные слушания в виде открытых собраний в г. Аягоз, здание районного акимата. Представлен протокол общественных слушаний в форме открытых собраний от 10 декабря 2018 года.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрено строительство железнодорожного тупика для обслуживания при транспортировке готовой продукции и необходимого оборудования, материалов гидрометаллургического завода. Подъездной путь проходит вдоль существующей главной магистральной железнодорожной линии Аягоз-Актогай с поворотом на юго-восточное направление к территории ТОО «АК Minerals». На проектируемый железнодорожный тупик планируется доставка серной кислоты в объеме 28000 тонн/год, которая далее автомобильным транспортом перевозится на гидрометаллургический завод. Обрато с гидрометаллургического завода планируется привоз готовой продукции – катодной меди в объеме 5000 тонн /год.

Согласно пункта 9 Приложения 2 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237 и санитарно-эпидемиологического заключения от 2 февраля 2018 года № F.08.X.KZ22VBS00099842, выданное Аягозским районным Управлением охраны общественного здоровья Департамента охраны общественного здоровья Восточно-Казахстанской области МЗ РК, для вновь проектируемых железных дорог предусмотрен санитарный разрыв (СР) – 100 м.

Ближайший населенный пункт – разъезд 22 Аягозского района, расположен на расстоянии 1350 м от проектируемого участка строительства.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте.

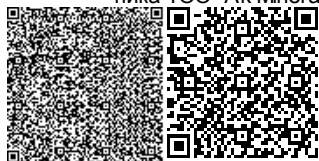
На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрена организация временных санитарно-бытовых сооружений для рабочих; горячее питание. Бытовые помещения оборудуются аптечкой для оказания первой помощи. Водоснабжение на период проведения строительных работ предусмотрено привозное. Система водоотведения санитарно-бытовых помещений строительной площадки осуществляется с помощью мобильных сооружений «Биотуалет». На период строительства работникам предусмотрена обеспеченность специальной одеждой, обувью, средствами индивидуальной защиты.

6.6 Организация строительства

Нормативная продолжительность выполнения работ определена согласно СП РК 1.03-102-2014 Часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 8 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Согласно письма заказчика от 19 сентября 2018 года № 51 сроки начала реализации проекта планируются в четвертом квартале 2019 года.

Заделы по годам строительства: 2019 год – 38%; 2020 год – 62%.



6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса ABC-4 (редакция 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 год, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2019 год, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства 2019 год, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом 2019 год. СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

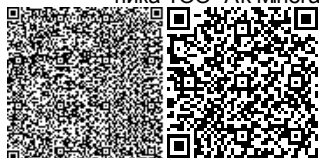
средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 г. выполнен с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019-2023 годы», протокол



заседания Правительства Республики Казахстан №33 от 28 августа 2018 года, с учетом изменений протокол № 47 от 26 ноября 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО «Ak Minerals» на разъезде № 22, Аягоского района, Восточно-Казахстанской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. Представлено письмо РГУ «Аягоская районная эксплуатационная часть» от 17 мая 2018 года № 741, об сохранении подъездной автодороги при строительстве железной дороги;

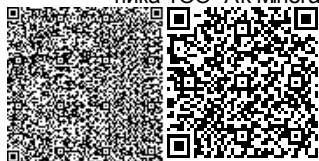
Электроснабжение

Наружное освещение

2. Откорректированы Общие указания, согласно проектным решениям.
3. Лист 2. На протяжении всей трассы КЛ-0,4кВ проставлены длины участков, указаны привязки для установки опор освещения, шкафа ШУНО. Откорректировано сечение кабелей освещения, для прокладки кабеля от магистральной сети к светильникам учтен кабель с медными жилами.
4. Указаны применяемые типы траншей, прописаны на плане и в Ведомости объемов работ. Расстояние между совместно проложенными кабелями выполнено согласно п.435 ПУЭ РК.
5. Таблица спецификации и маркировка в основной надписи оформлена согласно ГОСТ 21.110-2013.
6. Общие указания дополнены проектными решениями по переустройству, указаны технические характеристики проекта. Откорректирована нумерация листа.
7. Лист 2. Предоставлен план с демонтируемыми, переносимыми опорами.
8. Предоставлен полный расчет стрелы провеса при пересечении 2-х ВЛ-10кВ с железной дорогой.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Устранены разночтения по срокам начала и продолжительности строительства в ПЗ, ПОС и разделе ОВОС рабочего проекта.
10. Учтены выбросы загрязняющих веществ при работе рельсосверлильных, рельсорезных, сверлильно-шлифовальных станков, машин шлифовальных, газовой сварки и резки металла. Добавлены источники выбросов загрязняющих веществ, откорректирован текст и таблицы раздела ОВОС.
11. В таблице 2.13-4 откорректирован срок действия нормативов выбросов загрязняющих веществ (период строительства) в соответствии с началом и продолжительностью строительства проектируемого объекта.
12. Представлено согласование рабочего проекта РГУ «Балхаш-Алакольская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 14 марта 2019 года № KZ65VRC00004908.



13. Пересчитан объем образования отходов производства и потребления на период строительных работ в соответствии с расходом материалов согласно расчетов выбросов загрязняющих веществ от источников в атмосферу и численностью рабочих согласно ПОС.

14. На ситуационной карте-схеме района расположения проектируемого объекта указан участок строительства проектируемого объекта, селитебная зона, ближайший поверхностный водный объект. Откорректирована нумерация источников выбросов в соответствии с расчетами выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

15. Представлены исходные данные, принятые для разработки раздела ОВОС, утвержденные заказчиком.

16. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и утверждено заказчиком.

17. В заявке на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду откорректирован класс и категория опасности объекта на период строительства в соответствии с разделом ОВОС, откорректирован срок начала и окончания строительства объекта. В таблице 2 нормативные и запрашиваемые объемы выбросов загрязняющих веществ заполнены в соответствии с таблицей нормативов выбросов загрязняющих веществ раздела ОВОС.

Оценка соответствия санитарным правилам и гигиеническим нормативам

18. Представлена ситуационная схема с указанием расстояния от строительной площадки до ближайшей селитебной территории (поселок Разъезд № 22 расположен на расстоянии 1350 м) согласно требованиям СП от 20 марта 2015 года № 237.

19. В разделе ПОС Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам коммунального назначения», утвержденных ПП РК от 17 января 2012 года № 94, заменены на действующие Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года №177.

20. В разделе ПОС представлены данные по обеспечению условий труда и бытового обслуживания рабочих на период проведения строительно-монтажных работ (раздел 2 СП от 28 февраля 2015 года №177).

21. Предусмотрена выдача специальной одежды, обуви, средств индивидуальной защиты (п. 108 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

22. На период проведения строительно-монтажных работ предусмотрено водоотведение с помощью мобильных туалетных кабин «Биотуалет» (п. 12,19 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

23. Предусмотрено обеспечение рабочих горячим питанием (п 141 СП от 28 февраля 2015 года № 177).

24. На строительной площадке и в бытовых помещениях предусмотрены аптечки для оказания первой помощи (п139 СП от 28 февраля 2015 года №177).

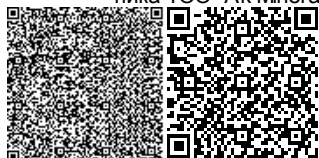
Сметная документация

25. Расчет сметной документации выполнен в программном комплексе ABC-4, редакция 2019.

26. Исключена затраты на транспортные расходы согласно ССЦ РК 8.04-08-2018.

27. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

28. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.



7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования железнодорожного пути.

Уровень ответственности объекта – II.

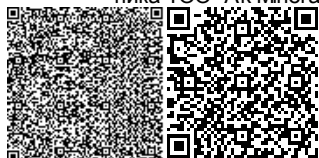
Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом МНЭРК от 20 марта 2015 года №237, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний», утвержденных приказом МНЭ РК от 25 февраля 2015 года № 136, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория пути	-	III	III
2	Общая протяженность пути	м	695,0	695,0
3	Тип рельсов	-	P65	P65
4	Материал шпал	-	железобетон/ дерево	железобетон/ дерево
5	Род балласта и толщина	- / см	ПГС / 25	ПГС / 25
6	Протяженность наружного освещения	км	0,295	0,295
7	Протяженность ВЛ-10 кВ	км	0,208	0,208
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., всего в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	220,767 177,157 0,206 43,404	209,057 167,267 0,205 41,585
9	Из них: 2018 год ПИР; 2019 год (в том числе экспертиза); 2020 год			8,839 75,208 125,010
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8	8



8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО «Ak Minerals» на разъезде № 22, Аягозского района, Восточно-Казахстанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория пути	- III;
общая протяженность пути	- 695,0 м;
тип рельсов	- Р65;
материал шпал	- железобетон/дерево;
род балласта и толщина	- ПГС/25 см;
протяженность наружного освещения	- 0,295 км;
протяженность ВЛ-10 кВ	- 0,208 км;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих и прогнозных ценах 2018-2020 гг., всего	- 209,057 млн. тенге,
в том числе: СМР	- 167,267 млн. тенге,
оборудование	- 0,205 млн. тенге,
прочие	- 41,585 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 8 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «AK Minerals» в соответствии с условиями договора от 25 января 2019 года № 01-0139.

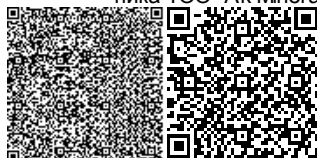
3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгiзiлген өзгерiстер мен толықтыруларды ескере отырып, «Шығыс Қазақстан облысы Аягөз ауданының 22-разъезінде «AK Minerals» ЖШС кiреберiс темiржол тұйығын салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

жол санаты	- III;
жолдың жалпы ұзындығы	- 695,0 м;
рельстердің типі	- Р65;
шпал материалы	- темір-бетон/ағаш;
балласт түрі және қалыңдығы	- ПГС/25 см;
сыртқы жарықтандыру ұзындығы	- 0,295 км;
ӨЖ-10 кВ ұзындығы	- 0,208 км;
2018-2020 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 209,057 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 167,267 млн. теңге,
жабдық	- 0,205 млн. теңге,
өзгелері	- 41,585 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 8 ай.



2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 25 қаңтардағы № 01-0139 шарт талаптарына сәйкес «AK Minerals» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор



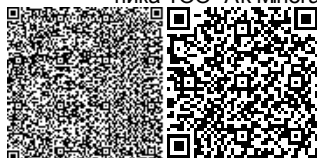
Чукпарова А.У.

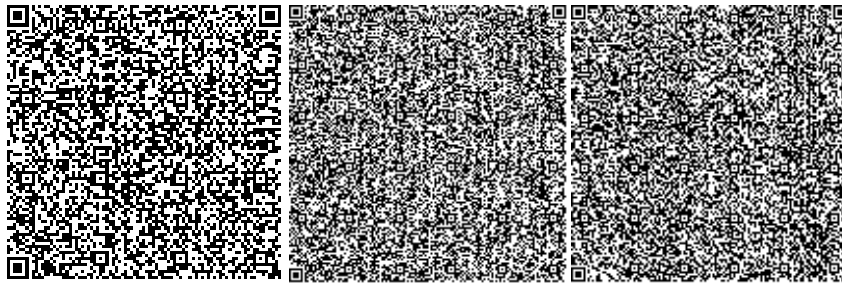
Начальник отдела



Асанова Г.З.

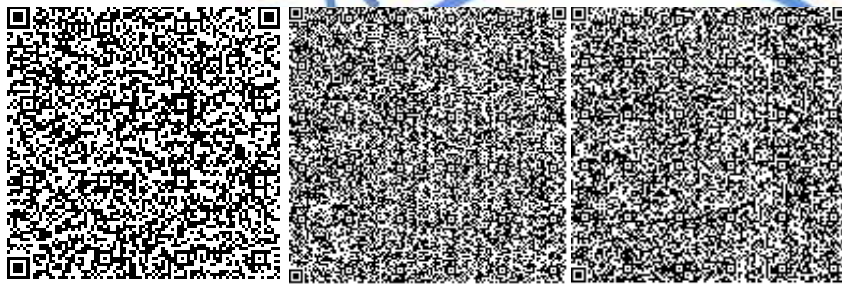
Начальник управления





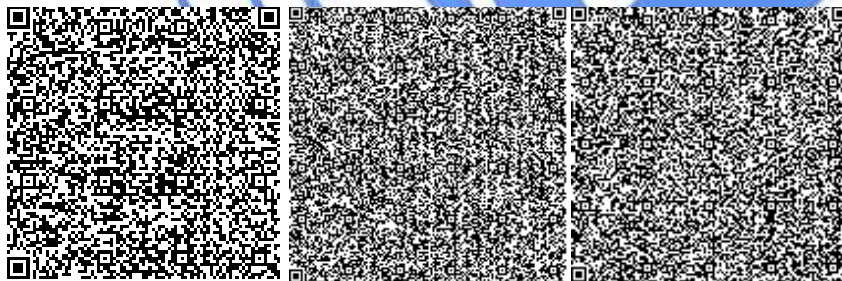
Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела



Жексенбай А.

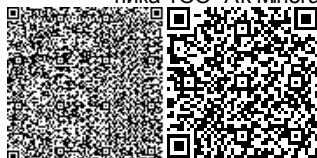
Начальник отдела

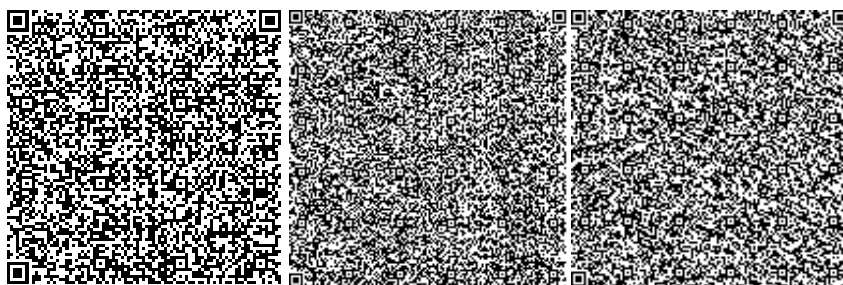


Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам

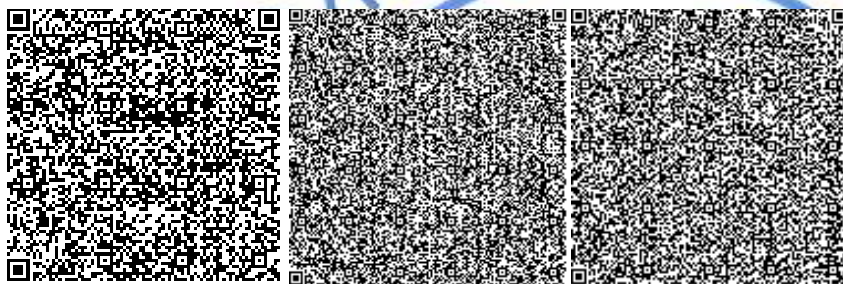
Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»





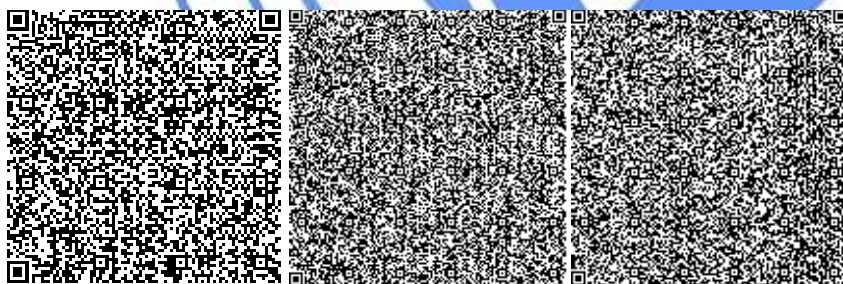
Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов



Едресов Е.Ж.

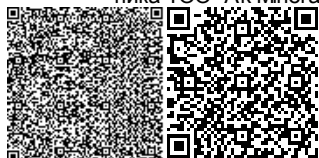
Заместитель генерального директора по производству

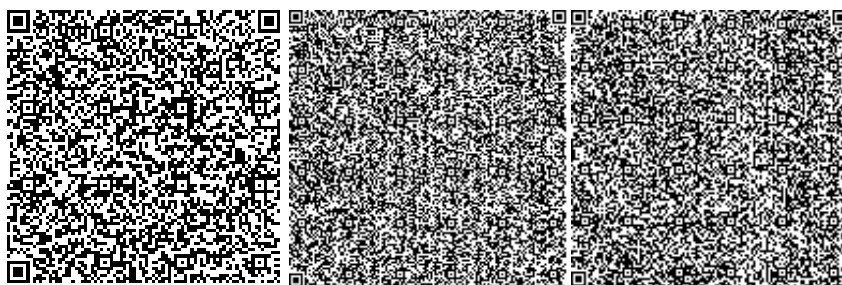


Калиаскарова А.Л.

Эксперт

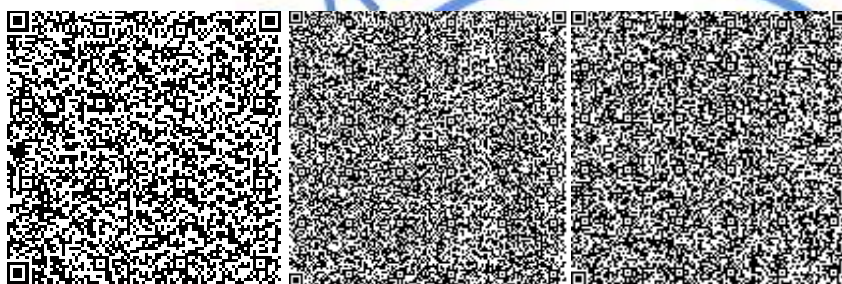
Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»





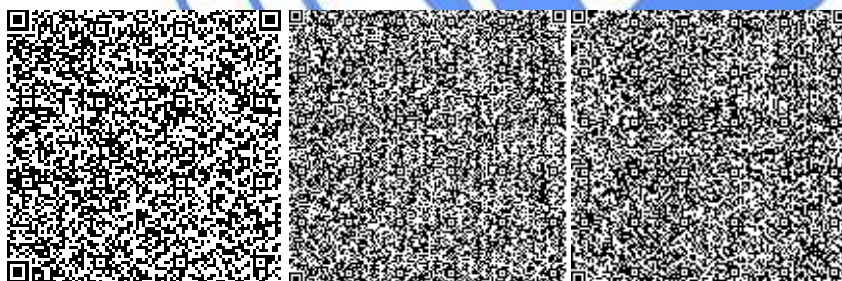
Сергазина Б.Е.

Эксперт



Левченко Е.А.

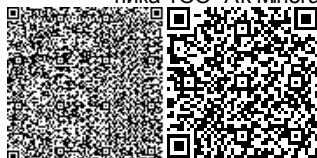
Эксперт

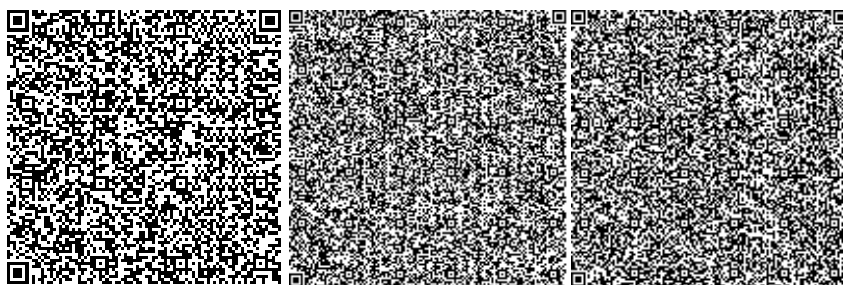


Отарбекова Ш.М.

Эксперт

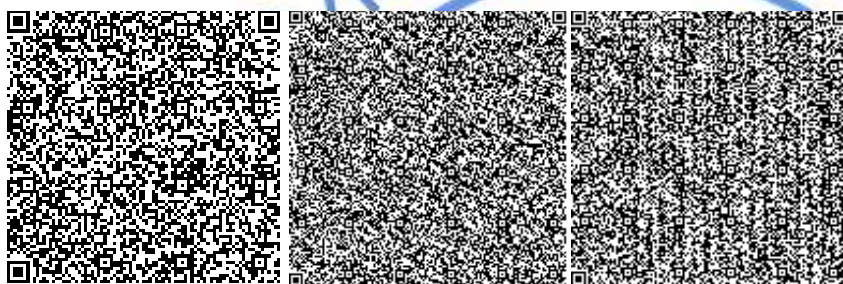
Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»





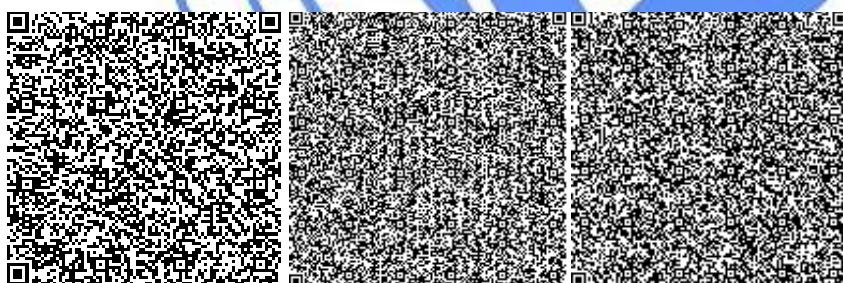
Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы



Кочетова С.В.

Руководитель сектора



Заключение № 01-0130/19 от 17.04.2019 г. по рабочему проекту «РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "Ak Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"»





Акимат Восточно-Казахстанской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Восточно-Казахстанской области

**РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "АК Minerals" 050008, Республика Казахстан, г.Алматы, Бостандыкский район, улица Толе би, дом № 63,
(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 170540019993

Наименование производственного объекта: ТОО "АК Minerals" (РП "Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "АК Minerals" на разъезде №22, Аягозского района Восточно-Казахстанской области")

Местонахождение производственного объекта:

Восточно-Казахстанская область, Аягозский район, раз., №22

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела

Ерболова Акмарал Ерболкызы

(подпись)

Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Усть-Каменогорск

Дата выдачи: 05.04.2019 г.



Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,3765845267	2,9355633895
"Строительство подъездного железнодорожного тупика ТОО "AkMinerals" на разьезде No22, Аягозского района Восточно –Казахстанской области"	0,3765845267	2,9355633895
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,001885	0,009764
Уайт-спирит	0,01948356	0,0287645
Углерод	0,0007541	0,004075
Пыль абразивная	0,0016	0,01313
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,0182	0,315
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,19828545	1,41308195
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000002083	0,00000601
Хлорэтилен	0,000000285	0,00000078
Циклогексанон	0,001546	0,0001873
Углерод оксид	0,018443598	0,0618783
Формальдегид	0,0001767	0,00096
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00000917	0,00002643
Бутилацетат	0,002333	0,0002875
Взвешенные частицы	0,0444	0,3642
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,008355	0,568101
Азот (II) оксид	0,007197242	0,035191128
Азота (IV) диоксид	0,01337773	0,04856917
Алканы C12-19/в пересчете на C/	0,002493	0,01258
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,0000000417	0,0000001115
Проп-2-ен-1-аль	0,0001767	0,00096
Пропан-2-он	0,00506	0,0006447
Железо (II, III) оксиды	0,0204326	0,0560093
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000313267	0,00086601
Метилбензол	0,01206	0,0012802
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		





Условия природопользования

- 1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ;
- 2. Ежеквартально не позднее 10 числа первого месяца, следующего за отчетным кварталом, представлять отчет по выполнению условий природопользования в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ВКО.

